



# CAMCP

## FORMATION À LA CONDUITE EN SÉCURITÉ DES CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION À CONDUCTEUR PORTÉ

### PUBLIC VISÉ

Tout le personnel destiné à la conduite des Chariots Automoteurs de Manutention à Conducteur Porté (C.A.M.C.P.) et possédant les aptitudes physiques et psychotechniques requises

### PRÉ REQUIS

- Aptitude médicale pour la conduite de Chariots Automoteurs de Manutention à Conducteur Porté
- Être âgé de 18 ans minimum

### DURÉE

Nous consulter

### NOMBRE DE PARTICIPANTS

Nous consulter

### LIEU

Dans nos centres de formation ou dans vos locaux

### EQUIPEMENTS STAGIAIRES

Prévoir des chaussures de sécurité ou bottes de chantier, casque, gants, lunettes de protection

### OBJECTIFS

- Situer le rôle des instances et de répertorier les obligations que lui impose le respect, à son niveau de la réglementation.
- Comprendre le fonctionnement des principaux organes et équipements du chariot pour les utiliser dans les conditions optimales de sécurité et assurer les opérations de maintenance qui sont de son ressort.
- Expliciter et de justifier les mesures de sécurité qu'il devra mettre en œuvre lors de l'utilisation du chariot.
- Réaliser en sécurité les opérations de manutention prescrites, impliquant la mise en œuvre du chariot automoteur.

#### Moyens pédagogiques

- Démonstration
- Apprentissage et mise en application
- Livret remis aux stagiaires

#### Contexte réglementaire

- Décret et arrêté du 2/12/98
- Recommandation R389 de la CNAMTS

#### Moyens techniques

- Ordinateur
- Vidéoprojecteur
- Support de cours
- Matériel pédagogique (Plots, ...)
- Espace d'évolution permettant de répondre à la recommandation de la CNAMTS R389
- Chariots Automoteurs de Manutention à Conducteur Porté

#### Moyens d'encadrement

- Formateur en Chariots Automoteurs de Manutention à Conducteur Porté ou spécialisé sur cette thématique
- Le Groupe VIVALIANS est un organisme national certifié par AFNOR sous le numéro K-50057

### MODALITÉS DE SUIVI DE L'EXÉCUTION DU PROGRAMME ET D'APPRÉCIATION DES RÉSULTATS

- Feuille d'émargement
- Évaluation de la satisfaction des stagiaires en fin de formation
- Évaluation des compétences pour la conduite en sécurité de Chariot automoteur à conducteur porté
- Attestation de fin de formation
- Modèle d'autorisation de conduite à compléter par l'employeur «après avoir vérifié que l'opérateur connaît les lieux et a reçu les instructions à respecter sur le ou les sites d'utilisation»

### Information complémentaire :

Une réactualisation doit avoir lieu au minimum tous les cinq ans et notamment après tout accident avec arrêt de travail.



# CAMCP

## FORMATION À LA CONDUITE EN SÉCURITÉ DES CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION À CONDUCTEUR PORTÉ

### PROGRAMME

#### FORMATION THÉORIQUE :

##### Réglementation

- Les rôles des différentes instances et organismes de prévention : IT, CRAM, médecine du travail, contrôle technique,
- Les conditions requises pour conduire et utiliser un chariot et la responsabilité qui en découle.

##### Classification et technologie :

- Les principales catégories de chariots et leurs caractéristiques fonctionnelles, et en déduire leurs utilisations courantes et leur limite d'utilisation,
- Les différents organes, leur technologie et leur fonction : groupe propulseur, circuit hydraulique, ensemble élévateur, équipement porte-charge...,
- Le fonctionnement des organes de service et dispositifs de sécurité : coupe-circuit, frein de service, clé ou dispositif de condamnation...

##### Sécurité :

- La signification des différents pictogrammes et panneaux de signalisation
- Les principaux facteurs d'accidents lors de l'utilisation d'un chariot automoteur
- Les principaux risques rencontrés sur un trajet déterminé
- Les informations données par la lecture de la plaque de charge et en déduire les conditions de stabilité frontale du chariot

- Les dispositifs de sécurité pour le conducteur et leur fonction : protège – conducteur, bouclier, dossier de charge, réglages du siège, EPI nécessaires...
- Les interdictions relatives au transport et à l'élévation de personnes
- Les règles de circulation et les règles de conduite à l'intérieur et à l'extérieur de l'entreprise
- Les différents paramètres (état du sol, charge, vitesse...) et leur influence sur la distance de freinage du chariot
- Les produits dangereux par leurs étiquettes et les risques liés à leur manutention
- Les vérifications et les opérations de maintenance de son ressort

#### FORMATION PRATIQUE :

- L'adéquation
- Les vérifications
- La conduite
- La circulation
- Les manœuvres
- La maintenance

#### Évaluation des compétences pour la conduite en sécurité des Chariots Automoteurs de Manutention à Conducteur Porté (C.A.M.C.P.).