



GAC CACES®

FORMATION ET TESTS CACES® GRUE AUXILIAIRE DE CHARGEMENT R390

PUBLIC VISÉ

Tout le personnel destiné à la conduite de Grue Auxiliaire de Chargement (G.A.C.) et possédant les aptitudes physiques et psychotechniques requises

PRÉ REQUIS

- Aptitude médicale pour la conduite de Grue Auxiliaire de chargement
- Être âgé de 18 ans minimum
- Carte d'identité originale à présenter le jour du test

DURÉE

Nous consulter

NOMBRE DE PARTICIPANTS

Nous consulter

LIEU

Dans nos centres de formation ou dans vos locaux

ÉQUIPEMENTS STAGIAIRES

Prévoir des chaussures de sécurité ou bottes de chantier, casque, gants, vêtements de signalisation

OBJECTIFS

- Situer son rôle et sa responsabilité,
- Comprendre le fonctionnement des principaux organes et équipements pour les utiliser dans les conditions optimales de sécurité et effectuer les opérations d'entretien courant qui sont de son ressort,
- Mettre en service et manipuler une Grue Auxiliaire de Chargement.

Moyens pédagogiques

- Démonstration
- Apprentissage et mise en application
- Livret remis aux stagiaires

Moyens techniques

- Ordinateur
- Vidéoprojecteur
- Support de cours
- Matériel pédagogique
- Espace d'évolution permettant de répondre à la recommandation de la CNAMTS R390
- Grue Auxiliaire de Chargement

Moyens d'encadrement

- Formateur en Grue Auxiliaire de Chargement ou spécialisé sur cette thématique
- Testeur CACES® certifié par AFNOR
- Le Groupe VIVALIANS est un organisme national certifié par AFNOR sous le numéro K-50057

Contexte réglementaire :

Décret et arrêté du 2/12/98

Recommandation R390 de la CNAMTS

MODALITÉS DE SUIVI DE L'EXÉCUTION DU PROGRAMME ET D'APPRÉCIATION DES RÉSULTATS

- Feuille d'émergence
- Évaluation de la satisfaction des stagiaires en fin de formation
- Évaluation théorique et pratique : Fiche individuelle de résultat du test (attestation provisoire pour une famille d'engin)
- Attestation de fin de formation
- Certificat d'Aptitude à la Conduite en Sécurité

Information complémentaire :

Une réactualisation doit avoir lieu au minimum tous les cinq ans et notamment après tout accident avec arrêt de travail.



GAC CACES®

FORMATION ET TESTS CACES® GRUE AUXILIAIRE DE CHARGEMENT R390

PROGRAMME

FORMATION THÉORIQUE

Règlementation

- Les différentes instances et organismes de prévention : IT, CRAM, médecine du travail, OPPBTP, contrôle technique, CHSCT,
- Les conditions pour pouvoir utiliser une grue auxiliaire (marquage du matériel, notice d'utilisation, autorisation de conduite, vérifications et entretien...),
- Les rôles et responsabilités du Chef de chantier ou représentant du client, du conducteur, de l'élingueur.

Classification et technologie

- Les caractéristiques fonctionnelles et les conditions d'utilisation courantes des grues auxiliaires,
- Les différents organes de service et dispositifs de sécurité, leur technologie et leur fonction (groupe propulseur, circuit hydraulique, bras de levage, stabilisateurs, accessoires de levage...).

Sécurité

- Les principaux risques lors de l'utilisation de la grue auxiliaire : chute de la charge, renversement, heurts ; et définir la conduite à tenir pour les éviter,
- Les principaux risques liés à l'environnement (vent, gel, brouillard, lignes électriques, circulation, obstacles...) et définir la conduite à tenir pour les éviter,
- Les règles de conduite, de circulation, de stationnement à l'intérieur et à l'extérieur de l'entreprise, de signalisation de chantier temporaire,
- Les informations données par la lecture de la plaque de charges et en déduire les conditions de stabilité,
- La signification des différents pictogrammes et panneaux de signalisation,
- Les distances de sécurité avec les conducteurs électriques,
- Les vérifications et les opérations de maintenance de son ressort.

FORMATION PRATIQUE

- L'adéquation,
- Les vérifications,
- Le positionnement,
- Les manœuvres,
- La maintenance.

A ce programme pourra s'ajouter l'option télécommande :

FORMATION THÉORIQUE ET PRATIQUE

Sécurité

- Les risques liés à l'utilisation de la télécommande,
- Les équipements de transmission.

Manœuvres

- Se positionner hors de la zone de risque par rapport au véhicule, à la charge et à l'environnement,
- Effectuer les différents mouvements décomposés en positionnant la charge à un endroit précis visible,
- Effectuer les différents mouvements synchronisés en positionnant la charge à un endroit précis visible,
- Maîtriser le balancement de la charge.

Test CACES® théorique

Test CACES® pratique