



# GAC

## FORMATION À LA CONDUITE EN SÉCURITÉ DES GRUES AUXILIAIRES DE CHARGEMENT

### PUBLIC VISÉ

Tout le personnel destiné à la conduite de Grue Auxiliaire de Chargement (G.A.C.) et possédant les aptitudes physiques et psychotechniques requises

### PRÉ REQUIS

- Aptitude médicale pour la conduite de Grue Auxiliaire de chargement
- Être âgé de 18 ans minimum

### DURÉE

Nous consulter

### NOMBRE DE PARTICIPANTS

Nous consulter

### LIEU

Dans nos centres de formation ou dans vos locaux

### ÉQUIPEMENTS STAGIAIRES

Prévoir des chaussures de sécurité ou bottes de chantier, casque, gants, vêtements de signalisation

### OBJECTIFS

- Situer son rôle et sa responsabilité,
- Comprendre le fonctionnement des principaux organes et équipements pour les utiliser dans les conditions optimales de sécurité et effectuer les opérations d'entretien courant qui sont de son ressort,
- Mettre en service et manipuler une Grue Auxiliaire de Chargement.

#### Moyens pédagogiques

- Démonstration
- Apprentissage et mise en application
- Livret remis aux stagiaires

#### Moyens techniques

- Ordinateur
- Vidéoprojecteur
- Support de cours
- Matériel pédagogique
- Espace d'évolution permettant de répondre à la recommandation de la CNAMTS R390
- Grue Auxiliaire de Chargement

#### Moyens d'encadrement

- Formateur en Grue Auxiliaire de Chargement ou spécialisé sur cette thématique
- Le Groupe VIVALIANS est un organisme national certifié par AFNOR sous le numéro K-50057

#### Contexte réglementaire :

Décret et arrêté du 2/12/98

Recommandation R390 de la CNAMTS

### MODALITÉS DE SUIVI DE L'EXÉCUTION DU PROGRAMME ET D'APPRÉCIATION DES RÉSULTATS

- Feuille d'émargement
- Évaluation de la satisfaction des stagiaires en fin de formation
- Évaluation des compétences pour la conduite en sécurité de grue auxiliaire de chargement
- Attestation de fin de formation
- Modèle d'autorisation de conduite à compléter par l'employeur «après avoir vérifié que l'opérateur connaît les lieux et a reçu les instructions à respecter sur le ou les sites d'utilisation»

Information complémentaire :

Une réactualisation doit avoir lieu au minimum tous les cinq ans et notamment après tout accident avec arrêt de travail.



# GAC

## FORMATION À LA CONDUITE EN SÉCURITÉ DES GRUES AUXILIAIRES DE CHARGEMENT

### PROGRAMME

#### FORMATION THÉORIQUE

##### Règlementation

- Les différentes instances et organismes de prévention : IT, CRAM, médecine du travail, OPPBTP, contrôle technique, CHSCT,
- Les conditions pour pouvoir utiliser une grue auxiliaire (marquage du matériel, notice d'utilisation, autorisation de conduite, vérifications et entretien...),
- Les rôles et responsabilités du Chef de chantier ou représentant du client, du conducteur, de l'élingueur.

##### Classification et technologie

- Les caractéristiques fonctionnelles et les conditions d'utilisation courantes des grues auxiliaires,
- Les différents organes de service et dispositifs de sécurité, leur technologie et leur fonction (groupe propulseur, circuit hydraulique, bras de levage, stabilisateurs, accessoires de levage...).

##### Sécurité

- Les principaux risques lors de l'utilisation de la grue auxiliaire : chute de la charge, renversement, heurts ; et définir la conduite à tenir pour les éviter,
- Les principaux risques liés à l'environnement (vent, gel, brouillard, lignes électriques, circulation, obstacles...) et définir la conduite à tenir pour les éviter,
- Les règles de conduite, de circulation, de stationnement à l'intérieur et à l'extérieur de l'entreprise, de signalisation de chantier temporaire,
- Les informations données par la lecture de la plaque de charges et en déduire les conditions de stabilité,
- La signification des différents pictogrammes et panneaux de signalisation,
- Les distances de sécurité avec les conducteurs électriques,
- Les vérifications et les opérations de maintenance de son ressort.

#### FORMATION PRATIQUE

- L'adéquation,
- Les vérifications,
- Le positionnement,
- Les manœuvres,
- La maintenance.

#### A ce programme pourra s'ajouter l'option télécommande :

#### FORMATION THÉORIQUE ET PRATIQUE

##### Sécurité

- Les risques liés à l'utilisation de la télécommande,
- Les équipements de transmission.

##### Manœuvres

- Se positionner hors de la zone de risque par rapport au véhicule, à la charge et à l'environnement,
- Effectuer les différents mouvements décomposés en positionnant la charge à un endroit précis visible,
- Effectuer les différents mouvements synchronisés en positionnant la charge à un endroit précis visible,
- Maîtriser le balancement de la charge.

Évaluation des compétences pour la conduite en sécurité des Grues Auxiliaires de Chargement