



CAMCP CACES®

FORMATION ET TESTS CACES® CHARIOT AUTOMOTEUR DE MANUTENTION À CONDUCTEUR PORTÉ R389

PUBLIC VISÉ

Tout le personnel destiné à la conduite des Chariots Automoteurs de Manutention à Conduc-teur Porté (C.A.M.C.P.) et possédant les aptitudes physiques et psychotechniques requises

PRÉ REQUIS

- Aptitude médicale pour la conduite de Chariots Automoteurs de Manutention à Conduc-teur Porté
- Être âgé de 18 ans minimum
- Carte d'identité originale à présenter le jour du test

DURÉE

Nous consulter

NOMBRE DE PARTICIPANTS

Nous consulter

LIEU

Dans nos centres de formation ou dans vos locaux

EQUIPEMENTS STAGIAIRES

Prévoir des chaussures de sécurité ou bottes de chantier, casque, gants, lunettes de protection

OBJECTIFS

- Situer le rôle des instances et de répertorier les obligations que lui impose le respect, à son niveau de la réglementation
- Comprendre le fonctionnement des principaux organes et équipements du chariot pour les utiliser dans les conditions optimales de sécurité et assurer les opérations de maintenance qui sont de son ressort
- Expliciter et de justifier les mesures de sécurité qu'il devra mettre en œuvre lors de l'utilisation du chariot
- Réaliser en sécurité les opérations de manutention prescrites, impliquant la mise en œuvre du chariot automoteur

Moyens pédagogiques

- Démonstration
- Apprentissage et mise en application
- Livret remis aux stagiaires

Contexte réglementaire

- Décret et arrêté du 02/12/98
- Recommandation R 389 de la CNAMTS

Moyens techniques

- Ordinateur
- Vidéoprojecteur
- Support de cours
- Matériel pédagogique (Plots, ...)
- Espace d'évolution permettant de répondre à la recommandation de la CNAMTS R389
- Chariots Automoteurs de Manutention à Conduc-teur Porté

Moyens d'encadrement

- Formateur en Chariots Automoteurs de Manutention à Conduc-teur Porté ou spécialisé sur cette thématique
- Testeur CACES® certifié par AFNOR
- Le Groupe VIVALIANS est un organisme national certifié par AFNOR sous le numéro K-50057

MODALITÉS DE SUIVI DE L'EXÉCUTION DU PROGRAMME ET D'APPRÉCIATION DES RÉSULTATS

- Feuille d'émargement
- Évaluation de la satisfaction des stagiaires en fin de formation
- Évaluation théorique et pratique : Fiche individuelle de résultat du test (attestation provisoire pour une famille d'engin)
- Attestation de fin de formation
- Certificat d'Aptitude à la Conduite en Sécurité

Information complémentaire :

Une réactualisation doit avoir lieu au minimum tous les cinq ans et notamment après tout accident avec arrêt de travail.



CAMCP CACES®

FORMATION ET TESTS CACES® CHARIOT AUTOMOTEUR DE MANUTENTION À CONDUCTEUR PORTÉ R389

PROGRAMME

FORMATION THÉORIQUE :

Réglementation

- Les rôles des différentes instances et organismes de prévention : IT, CRAM, médecine du travail, contrôle technique
- Les conditions requises pour conduire et utiliser un chariot et la responsabilité qui en découle

Classification et technologie :

- Les principales catégories de chariots et leurs caractéristiques fonctionnelles, et en déduire leurs utilisations courantes et leur limite d'utilisation
- Les différents organes, leur technologie et leur fonction : groupe propulseur, circuit hydraulique, ensemble élévateur, équipement porte-charge...
- Le fonctionnement des organes de service et dispositifs de sécurité : coupe-circuit, frein de service, clé ou dispositif de condamnation...

Sécurité :

- La signification des différents pictogrammes et panneaux de signalisation
- Les principaux facteurs d'accidents lors de l'utilisation d'un chariot automoteur
- Les principaux risques rencontrés sur un trajet déterminé
- Les informations données par la lecture de la plaque de charge et en déduire les conditions de stabilité frontale du chariot

- Les dispositifs de sécurité pour le conducteur et leur fonction : protège – conducteur, bouclier, dossier de charge, réglages du siège, EPI nécessaires...
- Les interdictions relatives au transport et à l'élévation de personnes
- Les règles de circulation et les règles de conduite à l'intérieur et à l'extérieur de l'entreprise
- Les différents paramètres (état du sol, charge, vitesse...) et leur influence sur la distance de freinage du chariot
- Les produits dangereux par leurs étiquettes et les risques liés à leur manutention
- Les vérifications et les opérations de maintenance de son ressort

FORMATION PRATIQUE :

- L'adéquation
- Les vérifications
- La conduite
- La circulation
- Les manœuvres
- La maintenance

Test CACES® théorique

Test CACES® pratique